

Condizioni Generali:

Oggetto del contratto:

Con l'assunzione dell'incarico alle presenti Condizioni Generali, la scrivente (ALL OVER SHIPPING SRL) si obbliga, dietro compenso, ad effettuare attività di intermediazione, in qualità di Spedizioniere NON-VETTORE per il trasporto merci secondo la quantità pattuita, nel rispetto dei limiti previsti dalla legge e dalla carta di circolazione dei veicoli adibiti al trasporto, nonché degli Equipment utilizzati.

Salvo pattuizione contraria per iscritto tra la scrivente e il Cliente (Committente), ALL OVER SHIPPING SRL ha facoltà di scegliere le vie, i mezzi e i dispositivi da utilizzare nell'esecuzione del trasporto e potrà altresì affidare quest'ultimo, in tutto o in parte, a vettori e sub-vettori.

ALL OVER SHIPPING SRL potrà eventualmente assumere l'incarico di fornire ulteriori servizi accessori ove richiesto dal cliente, previo accordo tra le parti.

ALL OVER SHIPPING ha la facoltà di recedere dal contratto già concluso con esonero da ogni responsabilità nei confronti del cliente che accetta, nel caso in cui la merce oggetto del trasporto, seppur già accettata:

- ✓ non disponga della documentazione prevista dalla disciplina vigente;
- ✓ possa arrecare pregiudizio al vettore nonché a persone, animali e/o cose;
- ✓ per le sue caratteristiche intrinseche non consenta lo svolgimento del trasporto e dei servizi accessori;
- ✓ sia soggetta a deterioramento ovvero decomposizione

Nelle ipotesi di cui sopra, ALL OVER SHIPPING SRL ha facoltà di restituire la merce al cliente nonché, in caso di pericolo imminente, di procedere alla sua distruzione nel rispetto della disciplina vigente a spese del cliente sul quale graverà, inoltre, il risarcimento degli eventuali danni che dovessero essere riscontrati.

Cessione del contratto.

Salvo consenso per iscritto della scrivente, il committente non può cedere ovvero trasferire il presente contratto a terzi.

Obblighi del Committente:

Il Committente, all'atto di conferimento dell'incarico di trasporto ha l'obbligo di fornire:

- indirizzo del Mittente;
- indirizzo del Destinatario;
- eventuali documenti richiesti dalla normativa di riferimento in merito a merci soggette a regimi specifici;
- tutte le indicazioni ed istruzioni necessarie per l'esatta e celere esecuzione del trasporto;
- natura della merce;
- dati fiscali del Mittente e del Destinatario;
- contatto telefonico o mail di riferimento del destinatario;

Il Cliente, salvo patto contrario per lo svolgimento di eventuali servizi accessori a carico della scrivente, deve provvedere all'imballaggio della merce da affidare al vettore, in modo da garantire le attività di trasporto (carico, movimentazione, scarico) e da prevenire la perdita e/o avaria della stessa, nonché danni a persone, cose e ai mezzi utilizzati per lo svolgimento del servizio; qualsivoglia danno che dovesse essere arrecato a causa dell'inidoneo imballaggio della merce sarà ad esclusivo carico del Cliente; ciascun collo dovrà essere sigillato in modo da evitarne la preventiva apertura e a rendere comunque riconoscibile il successivo riconfezionamento; non dovrà in particolare essere utilizzato nastro adesivo neutro. Gli eventuali attrezzi di carico (a mero titolo esemplificativo pallets, bancali ecc...) utilizzati dal Mittente sono considerati parte integrante dell'imballaggio e per gli stessi si applicano tutte le disposizioni del presente articolo.

Pesatura e dimensioni della merce.

ALL OVER SHIPPING SRL si riserva la facoltà di pesatura della merce ovvero di misurazione della stessa.

Nel caso in cui dovesse essere rilevato un peso ovvero dimensioni maggiori rispetto a quanto indicato dal Committente in fase di quotazione, la scrivente applicherà un sovrapprezzo.

Nel caso in cui fossero riscontrati un peso ovvero dimensioni maggiori rispetto a quanto indicato dal Committente e in violazione delle norme statuite dal Cds e dalle normative vigenti, la scrivente ordinerà l'interruzione delle operazioni di trasporto ed avrà diritto al pagamento dell'intero prezzo originariamente pattuito per la prestazione.

Addizionali

ALL OVER SHIPPING SRL potrà applicare addizionali specifiche per traffici particolari ovvero per particolari condizioni operative. ALL OVER SHIPPING SRL, inoltre, potrà applicare competenze eventualmente dovute per operazioni di ritiro e/o consegna della merce in aree portuali, aeroportuali, zone urbane, centri storici, aree pedonali e zone extraurbane con particolari limitazioni al traffico ovvero con circolazione comunque difficoltosa. Potranno altresì essere applicate addizionali per ritiro e/o consegna di merce in centri commerciali, supermercati ed ipermercati. Le spese di cui alla presente clausola potranno essere addebitate anche in un momento successivo non appena le stesse verranno effettivamente rilevate e computate

Tempi di carico e scarico

Il Mittente ed il Destinatario devono provvedere alle operazioni di carico e scarico entro i tempi strettamente necessari per la loro esecuzione.

Le operazioni di carico e scarico avranno inizio non appena il vettore metterà a disposizione l'automezzo deputato al trasporto ovvero a parte di esso.

Il Mittente dovrà quindi preparare in anticipo la merce e i documenti prima che il vettore ponga a sua disposizione l'automezzo di cui sopra.

ALL OVER SHIPPING SRL, anche a mezzo di incaricati, potrà chiedere al Mittente e/o Destinatario di indicare sui documenti relativi al trasporto il tempo in cui l'automezzo è stato a sua disposizione nonché la durata effettiva delle operazioni di carico e scarico.

ALL OVER SHIPPING SRL ha diritto ad un sovrapprezzo per i tempi di sosta e di attesa.

Qualora il protrarsi della sosta ovvero dell'attesa di cui al punto che precede possa pregiudicare lo svolgimento di incarichi successivi già programmati, la scrivente ha facoltà di posticipare le operazioni di carico e scarico, con eventuale diritto di chiedere, oltre all'addebito della sosta straordinaria impostagli, i danni subiti per il ritardo.

Mancato svincolo della merce e giacenza.

ALL OVER SHIPPING SRL, nel caso di impedimenti alla consegna della merce al Destinatario, una volta che abbia dato comunicazione della giacenza al Mittente, potrà tenere la merce in giacenza nei propri magazzini ovvero depositarla, a suo insindacabile giudizio, presso i magazzini di terzi ovvero presso i Magazzini Generali. Le spese di giacenza saranno portate a carico del Committente.

Trascorsi 30 giorni dall'effettuazione della comunicazione di giacenza al Mittente, la scrivente potrà far ritornare la merce al Mittente stesso con rischio e addebito di spesa, comprese le spese di giacenza, a carico di quest'ultimo.

Trascorso un periodo di ulteriori 30 giorni rispetto a quanto previsto dall'articolo che precede e senza che sia stata risolta la giacenza, ALL OVER SHIPPING SRL potrà recuperare i propri crediti mediante richiesta all'Autorità Giudiziaria di vendita della merce giacente o assegnazione in suo favore della stessa ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 2756, 2761, 2797 e 2798 c.c., impregiudicato il maggior credito per spese e competenze non recuperate ovvero il diritto al risarcimento dei danni patiti.

Controlli sulla merce ed informazioni alle autorità.

ALL OVER SHIPPING SRL, anche a richiesta delle autorità governative ovvero doganali, può ispezionare la merce che le è stata affidata per il trasporto ovvero per la prestazione di servizi accessori.

A richiesta delle autorità, può essere tenuta a condividere informazioni sulla merce e i dati di Mittente e Destinatario.

Dogana

Con il conferimento dell'incarico ALL OVER SHIPPING SRL assume il mandato unicamente volto all'esecuzione, se necessaria, delle attività di sdoganamento e di ingresso delle merci attraverso le dogane.

ALL OVER SHIPPING SRL ha facoltà di subappaltare le operazioni di sdoganamento.

Qualora le autorità doganali dovessero richiedere documentazione aggiuntiva, il Committente, a sue spese, dovrà esibire ovvero consegnare la documentazione richiesta esonerando da tale onere la scrivente.

Il Committente garantisce la veridicità ed esattezza delle informazioni rese in merito all'attività di importazione ed esportazione della merce ed in merito alla merce stessa.

Qualora il committente renda dichiarazioni non vere o fraudolente in merito alla spedizione o a qualsiasi suo contenuto, assume il rischio di ogni azione o procedimento civile e/o penale, anche qualora esso includa tra le sanzioni o le conseguenze la confisca e la vendita della merce oggetto del trasporto; nei limiti in cui la scrivente dovesse decidere di fornire assistenza nel completamento delle formalità doganali richieste e di altre formalità, tale assistenza verrà resa a rischio esclusivo del committente.

Il Committente garantisce e si obbliga a risarcire immediatamente ALL OVER SHIPPING SRL e in ogni caso a tenerlo indenne da ogni reclamo che possa derivare dalle informazioni inesatte, imprecise, non vere ovvero fraudolente, che gli sono state fornite e da ogni

esborso in cui dovesse incorrere, nonché a corrispondere ogni sanzione, penale o importo determinato da provvedimenti amministrativi che dovesse essere addebitato per l'espletamento delle attività di cui al presente articolo.

Qualsiasi diritto doganale, tassa (ivi compresa l'Iva ove applicabile), penale, importi di magazzino od altre spese addebitati a ALL OVER SHIPPING SRL a causa delle azioni doganali o di altre autorità governative in conseguenza della mancata esibizione della documentazione, licenze e/o permessi richiesti dalle autorità, sarà addebitato al committente.

ALL OVER SHIPPING SRL ha facoltà di richiedere al committente idonea garanzia a copertura dei diritti, tasse, spese, penali ovvero importi di cui al presente articolo.

ALL OVER SHIPPING SRL, in ogni caso, non risponde della perdita totale ovvero parziale e/o avaria della merce nonché del ritardo nell'esecuzione del trasporto, in presenza dell'intervento del personale di dogana ovvero di altre autorità governative.

Responsabilità e Assicurazione

Salvo espressa manleva da parte del cliente e sempre dietro accettazione di ALL OVER SHIPPING in base ad una valutazione di rischio, tutte le spedizioni sono coperte da Assicurazione standard che potrebbe presentare limitazioni in base al servizio e alla tipologia di merce trasportata.

CONDIZIONI ASSICURATIVE

La copertura assicurativa è prestata in base alle Polizza Italiana di Assicurazione merci trasportate ed. 1893, integrata agli effetti della delimitazione e della durata della copertura e ferma restando l'applicazione della Legge italiana, dalle seguenti clausole:

- a) INSTITUTE CARGO CLAUSES (A) 1.1. 2009
- b) INSTITUTE WAR CLAUSES (CARGO) 1.1. 2009 – ove applicabile
- c) INSTITUTE STRIKES CLAUSES (CARGO) 1.1. 2009
- d) INSTITUTE CARGO CLAUSES (AIR) 1.1. 2009 (excluding sendings by Post)
- e) INSTITUTE STRIKES CLAUSES (AIR CARGO) 1.1. 2009
- f) INSTITUTE WAR CLAUSES (AIR CARGO) 1.1. 2009
- g) INSTITUTE CLASSIFICATION CLAUSE ED. 1.1.2001 E RELATIVA TABELLA DEI SOPRAPREMI PER LA NAVE
- h) CARGO ISM ENDORSEMENT. ED. 1.5.1998

La garanzia si intende estesa ai rischi derivanti dalle operazioni di carico (l'operazione di sollevamento delle merci da terra in prossimità del mezzo di trasporto) e scarico (l'operazione inversa a "carico") delle merci assicurate, purché dette operazioni siano effettuate con mezzi meccanici idonei ed a cura del Vettore incaricato del trasporto o di altri terzi che ne assumano tutte le relative responsabilità.

Ogni altra operazione preliminare al trasporto delle merci dal luogo di giacenza al mezzo di trasporto, o successiva, è esplicitamente esclusa dalla garanzia.

Merci escluse

Sono esclusi dall'Assicurazione, salvo esplicito accordo fra le parti prima dell'inizio del trasporto, i trasporti di:

- a) merci da trasportarsi in regime di temperatura controllata;
- b) carte valori, documenti, monete, francobolli, oggetti e materiali preziosi;
- c) oggetti d'arte, animali vivi, merci già danneggiate, tabacchi, pellicce, prodotti farmaceutici;
- d) merci infiammabili, esplosivi o pericolose

Obblighi in caso di Sinistro

L'Assicurato, in caso di Sinistro, deve darne immediato avviso allo spedizioniere, fare quanto possibile per evitare o diminuire il Danno e salvaguardare il diritto alla surrogazione della Società verso i terzi responsabili.

Per assolvere tali obblighi l'Assicurato deve:

- a) comunicare allo Spedizioniere (Contraente), appena vengano a sua conoscenza, tutti gli avvisi e le notizie che si riferiscono all'avvenimento;
- b) apporre le debite riserve sui documenti di consegna della merce e presentare, entro i termini e nelle forme prescritte dalla normativa applicabile, reclamo scritto al Vettore e a chiunque altro abbia la detenzione della merce fino all'atto della riconsegna (non avranno valore alcuno le contestazioni e/o le riserve generiche quali ad esempio la dicitura "con riserva di controllo" o forme simili);
- c) chiedere senza indugio, eventualmente anche in transito e comunque al più tardi all'atto di riconsegna della merce a destino, l'intervento del Commissario di Avaria o perito designato dall'Assicuratore per far constatare la natura, la causa e l'entità del Danno.
- f) fare quanto è possibile per evitare o diminuire il Danno

g) compiere, tenuto conto dei termini legali e contrattuali, tutti gli atti necessari per salvaguardare l'azione di rivalsa contro ogni eventuale responsabile; compiere, a richiesta dell'Assicuratore, che se ne assume ogni onere e responsabilità, tutti gli atti che, ai fini del presente articolo, fossero ritenuti necessari ed opportuni;

h) astenersi dal transigere e/o riscuotere l'indennizzo alcuno da terzi responsabili, senza preventivo consenso scritto dell'Assicuratore;

i) fornire all'Assicuratore ogni documento utile e ottemperare ad ogni altra richiesta da questo rivolta loro ai fini del presente articolo.

In caso di inosservanza degli obblighi di cui sopra si applicheranno gli articoli 1915 e 1916 del Codice Civile.

Estensioni

La copertura viene estesa a garantire quanto segue:

- Sgombero della sede stradale (Max euro 2.500,00 anche oltre il massimale)
- Spese distruzione o smaltimento a seguito di sinistro risarcibile (max euro 2.500,00 anche oltre il massimale)
- Motoveicoli e veicoli in genere anche usati -con esclusione dei danni da ruggine, ossidazione e discolo razione, preesistenti, danni estetici che non compromettono la funzionalità del bene.
- Masserizie e merci usate: in deroga a quanto indicato nell'art. 2.4, la copertura assicurativa viene estesa alle condizioni tutte del presente contratto con la sola esclusione dei danni derivanti da ruggine, ossidazione e discolorazione, danni estetici e preesistenti, macchie e strappi e comunque danni non provatamente avvenuti durante il trasporto; i danni verranno liquidati in base al valore commerciale e solo in presenza di elenchi valorizzati.
- Utile sperato elevabile al 20% previa richiesta antecedente al trasporto

ALL OVER SHIPPING SRL non è responsabile per perdita di avviamento, di guadagno, di reputazione, di mercato, di clientela, di uso, di opportunità, anche se prevedibili, né in ogni caso per perdite ovvero danni indiretti.

ALL OVER SHIPPING SRL non è responsabile per circostanze ad esso non imputabili, quali ad esempio, a mero titolo esemplificativo e non esaustivo, ispezioni doganali, eventi naturali, eventi di forza maggiore, guerre, incidenti, eventi terroristici, scioperi, embarghi, insurrezioni popolari, sconvolgimenti nazionali o locali lungo le reti di trasporto, atti criminali posti in essere da terzi.

Scoperto e Franchigia

Eventuali danni di furto, rapina, manomissione, smarrimento e mancata riconsegna saranno risarciti previa deduzione di uno scoperto del 10% con il minimo di euro 250,00

Per tutti gli altri danni risarcibili sarà applicata una franchigia fissa di euro 250,00.

Svincolo della merce

Lo svincolo della merce è effettuato con la sottoscrizione della bolla di consegna e dietro pagamento di tutte le spettanze della scrivente. Solo all'avvenuto svincolo il Destinatario può disporre della merce stessa.

Diritto di ritenzione

ALL OVER SHIPPING SRL, a copertura di tutti i crediti derivanti dagli incarichi, anche periodici e continuativi, che gli sono stati affidati, eserciterà il diritto di ritenzione sulla merce ovvero su quanto si trova nella sua detenzione, ivi compresi i pallets/bancali per i quali era stata pattuita la restituzione al committente.

Patti aggiuntivi

Qualunque patto aggiuntivo ovvero modificativo delle clausole sopra indicate, dovrà risultare da atto scritto e firmato dalla scrivente; in caso contrario detti patti non potranno ritenersi validi e non vincoleranno in alcun modo ALL OVER SHIPPING SRL nello svolgimento della sua attività.

Termine di pagamento

Il committente, si obbliga a corrispondere il prezzo del trasporto nei termini concordati secondo quanto previsto dalle tariffe concordate.

Il pagamento del prezzo del trasporto e degli ulteriori servizi accessori nei termini pattuiti non potrà essere sospeso o ritardato dal committente, qualunque ne sia il motivo o il titolo, né lo stesso potrà promuovere azioni o sollevare contestazioni di sorta se non dopo l'avvenuto integrale pagamento del dovuto.

Il mancato puntuale pagamento, per qualunque causa, del prezzo pattuito, costituisce in mora il committente, ferma restando ogni pretesa di ALL OVER SHIPPING SRL al risarcimento dei danni.

Interessi.

Nel caso di rapporti aventi natura commerciale e/o professionale, il ritardato ovvero mancato pagamento del prezzo comporterà in favore di ALL OVER SHIPPING SRL il maturare degli interessi di mora di otto punti percentuali oltre al tasso ufficiale di sconto ai sensi del D.Lvo n. 231 del 2002.

Mancato affidamento del quantitativo di merce pattuito.

Qualora venisse affidato al vettore un quantitativo di merce inferiore rispetto a quello pattuito ALL OVER SHIPPING SRL addebiterà la tariffa di trasporto per intero.

Conservazione documentazione e archivio

Il committente può chiedere, verso corrispettivo che sarà indicato dalla scrivente, copia della documentazione riguardante il trasporto, purchè non siano trascorsi limiti prescrizione per l'esercizio dei diritti derivanti dal contratto di trasporto.

ALL OVER SHIPPING SRL, trascorsi 12 mesi dall'esecuzione del trasporto, ha facoltà di distruggere i documenti relativi alla consegna della merce.

Nel caso di cui al punto sopra che precede, ALL OVER SHIPPING SRL si obbliga ad informare preventivamente il Destinatario ovvero chiunque possa avere un interesse nel trasporto

Legge applicabile

Per quanto non espressamente previsto dal presente contratto si applica la legge italiana.

Nel caso in cui uno o più articoli del presente contratto dovessero essere dichiarati nulli ovvero dovesse essere accertata la loro annullabilità e/o inefficacia, tutti gli articoli rimanenti resteranno in ogni caso in vigore.

Foro competente

Per qualsiasi controversia che dovesse nascere per l'interpretazione, cessazione, risoluzione ed esecuzione del presente contratto, le parti stabiliscono come unico ed esclusivo Foro competente quello di Livorno, con esclusione di ogni altro Foro alternativo ovvero concorrente.